

Allgemeine Preisliste für die Erbringung von Instandhaltungsdienstleistungen an Schienenfahrzeugen gültig für alle Standorte der RailMaint GmbH gültig ab 01.01.2021

1. Korrektive und präventive Instandhaltung von Güterwagen

Stundensatz Monteur*:	89,70 EUR
Stundensatz Meister:	104,65 EUR
Stundensatz Ingenieur:	149,50 EUR

Korrektive und präventive Instandhaltung von Schienenfahrzeugen des Reiseverkehrs

Stundensatz Monteur*:	102,35 EUR
Stundensatz Meister:	117,30 EUR
Stundensatz Ingenieur:	162,15 EUR

Korrektive und präventive Instandhaltung von Lokomotiven

Stundensatz Monteur*:	102,35 EUR
Stundensatz Meister:	117,30 EUR
Stundensatz Ingenieur:	162,15 EUR

Mobile Servicedienstleistungen

Stundensatz Servicetechniker:	96,60 EUR
Stundensatz Meister:	108,10 EUR

2. Abstell- & Lagergebühren

Die RailMaint erhebt Abstellgebühren für Eisenbahnfahrzeuge.

Für Güterwagen beträgt der Tagesbetrag (in Euro) je Meter Wagenlänge über Puffer (ungerundet) 0,50 EUR.

Für Lok, Triebfahrzeug und Personenwagen beträgt der Tagesbetrag (in Euro) je Meter Fahrzeug- bzw. Wagenlänge über Puffer (ungerundet) 0,75 EUR.

(Beispiel: 20m E-Wagen = 20 x 0,5 = 10,- EUR Abstellgebühren pro Tag)

Für die Lagerung von Kundenteilen erhebt die RailMaint 10,- EUR pro Quadratmeter benötigter Lagerfläche pro Monat. Die Lagerfläche wird hierbei immer auf volle Quadratmeter aufgerundet.

3. Gebühren bei Wageneingang

Die RailMaint erhebt bei Wageneingang Gebühren für:

- | | |
|---|------------------|
| a) Wageneingangskontrolle, Umsetzung Gleisanlage
Werk, Eingangsmeldung | 189,75 € / Wagen |
| b) Schadaufnahme und technische Klärung | 181,13 € / Wagen |
| c) Wagenversand (ohne Leistungsbeauftragung) | |
| i. RID-Wagenversand | 224,25 € / Wagen |
| ii. Standard-Wagenversand | 172,50 € / Wagen |

*auch Spezialisten wie z.B. Elektriker, Mechatroniker, Schweißer